

# FINNISH DIVERS' FEDERATION



**1 st CMAS FRESHWATER SPEARFISHING EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

**PUNKAHARJU, FINLAND**

**From 11 to 15 August 2022**

---

## **HAETAAN VENEITÄ JA KULJETTAJIA SUKELLUSKALASTUKSEN EM-KILPAILUIHIN PUNKAHARJULLA 13.-14.8.2022**

Tervetuloa viettämään hienoa kilpailuviikonloppua sukelluskalastuksen arvokilpailun parissa. Venetoimitsijana pääsee lähietäisyydeltä olemaan mukana maailman parhaiden sukelluskalastajien kilpailussa ja nauttimaan kilpailutunnelmasta. Jos ei itse halua olla mukana, voi myös vuokrata veneensä tapahtumaan, jossa sitä ajaa luotettava alan harrastaja.

### **Veneen vuokraus tapahtumaan ja toimiminen venetoimitsijana**

Kilpailuissa jokainen osallistuja kilpailee omalla veneellä, eli venetarve on suuri (n. 13 joukkuetta x 3 venettä + tuomari ja turvavene eli min 40 venettä). Sopivia veneitä ovat esimerkiksi avoveneet, pulpettivenet, ribit tai avoperäveneet, joissa on riittävä moottoriteho, että 3 ihmistä varusteineen nousee plaaniin. Veneestä maksetaan kiinteä **80€/päivä** korvaus ja lisäksi käytetty polttoaine.

Jos haluat mukaan ja/tai voit vuokrata veneesi niin, täytä oheinen venetietojen excel lomake. Kiitos!

### ***Venetoimitsijan ohjeet***

#### **Yleiset ohjeet:**

Venetoimitsija edustaa kilpailuorganisaatiota ja vastaa, että kilpailijan kilpailu sujuu sääntöjen ja ohjeiden mukaisesti. Pääpiirteissään venetoimitsija/kuljettajan tehtävät ovat seuraavat:

- Seurata, että kilpailija toimii sääntöjen mukaisesti (varusteet, poijun käyttö, harppuunan käyttö, yhteistyö muiden kilpailijoiden kanssa, kilpailuaika, turvaväli, saaliin tuonti ja säilytys ja kilpailualue) ja ohjeistaa ja tarvittaessa kirjata sääntöjenvastainen toiminta. Lue sääntödokumentti huolella (ei löydy suomeksi, mutta käydään oleellisin osin läpi kokouksessa)!
- Kuljettaa kilpailija mahdollisimman nopeasti (mutta turvallisesti) hänen haluamaan paikkaan kilpailussa ja avustaa varusteiden siirrossa veteen. Ankkurointia ei suositella,

koska se hidastaa kilpailijan hakua tai apua hätätilanteissa ja toisaalta siirtyminen paikasta toiseen on usein tiheää

- Seurata kilpailijan sukelluksia lähellä, mutta häiritsemättä ja varoittaa esim. muita veneitä tavittaessa. Noutaa kilpailija viipymättä vedestä kun hän viitto
- Merkitä jokainen veneeseen/poijuun tuotu saalis kilpailijan saaliskorttiin

### **Ennen kilpailua huomioitavaa:**

- Mikäli saavutte vesitse kilpailuun Harjunportin venelaituri on varattu kilpailujen käyttöön pe 12.8 → ma 15.8 eli voitte ajaa veneen suoraan sinne
- Trailerin säilytyspaikat ja veneenlasku onnistuu parhaiten (trailerit ja autot kts. kartta dokumentin lopussa)
- Toimitsijakokous pe 12.8 klo 19.00, paikka Harjunportti! Osallistuminen erittäin tärkeää, koska tällöin käydään yksityiskohtaisesti läpi kilpailun tapahtumat ja kertaus sääntöihin. Mikäli et jostain syystä pääse osallistumaan, niin ilmoita järjestäjälle ja pyrimme antamaan nopean briefauksen kilpailuaamuna satamassa.
- Yöpyminen tarvittaessa Harjunportti (yhteys ajoissa järjestäjiin). Yöpymispaikkoja on rajoitetusti, eli varaa paikka vain tarpeen vaatiessa (eli jos ei mahdollisuutta yöpyä muualla)
- Tankkaus Harjunportin huoltoasema (tankkaus merkitään nimenne listaan ja kuitataan nimikirjoituksella to-su. Harjunportti laskuttaa polttoaineet suoraan Sukeltajaliitosta)
- Tutustuminen dokumentteihin; säännöt ja ohjeet, kilpailualueet, venedokumentit.
- Veneen valmistelu: Mikäli vene ei ole kumivene, niin veneeseen nousut ja veteenmenot pitää olla mietittynä niin, että ne onnistuvat mahdollisimman helposti ja repimättä märkäpukua. Mahdolliset terävät kohdat tai ulokkeet (esim. ruuvinkannat) kannattaa suojata roudarin teipillä tai koko laita jota veteenmenoon käytetään suojata esim. pressulla/tyhjällä kumipatjalla tms.
- Toimitsijakokouksessa perjantaina jaetut venetunnisteet ja sukeltajaliput tulee kiinnittää näkyvästi.
- Huolehdi että veneessä on riittävä määrä pelastusliivejä – yhdet jokaiselle matkustajalle. Käytännössä siis kolmet (Kuljettaja, kilpailija, apumies)
- Varaa runsaasti köyttä sekä fendareita mukaan, sillä veneet ovat mahdollisesti hyvin lähekkäin laiturissa.
- Veneen turvavarustus pitää olla kunnossa ja oma gsm puhelin ladattuna + tärkeät puhelinnumerot (tuomari, lääkäri, pelastusveneet) tallennettuna. Jokaiseen veneeseen jaetaan A3 laminoitu järvikortti jonka kääntöpulelta löytyvät myös tärkeät puhelinnumerot
- JOS SAIRASTUT TAI TULEE PAKOTTAVA ESTE ENNEN KILPAILUA, NIIN ILMOITATKO VÄLITTÖMÄSTI JÄRJESTÄJILLE, ETTÄ PYSTYVÄT HANKKIMAAN VARAVENEEN/HENKILÖN!

### **Kilpailupäivien la ja su kulku:**

- Kilpailijan nouto satamasta (Harjunportin venelaituri): Satamaan pitää tulla hyvissä ajoin aamulla la 13.8 viimeistään klo. 7.45 ja su 14.8 klo 7.15 vene tankattuna ja sijoittautua altaassa veneellä kartan mukaiselle alueelle. Kun oma kilpailija on löytynyt (kilpailijakyltti, jossa kilpailijan tunnus on hyvä pitää selkeästi näkyvissä esim. kädessä, kun porukkaa ja veneitä altaalla on paljon) ja eväspussit ja tarvittavat dokumentit ja saalis pussi on saatu niin ”valmis” vene siirtyy kilpailijan kanssa venelaiturin edustalle odottamaan saattuetta.
- Kun kaikki veneet ovat valmiit, niin kilpailunjohtajan vene lähtee edessä ja muut veneet seuraavat jonossa kilpailualueelle lähtö/maalipaikalle (merkitty karttaan). Kun kaikki veneet ovat lähtö/maalialueella niin tuomarivene antaa tasan 5 minuuttia ennen lähtöä varoitussignaalin (kolme äänimerkkiä ja nostaa lipun). Tällöin kannattaa tarkastaa oma kello

vastaamaan tuomarin kelloa (Huom! lähtö on joko tasatunti tai puolitunti tavoite la klo. 9.30 ja su klo 8.30). Lähdön merkki on yksi pitkä äänimerkki/laukaus ja samanaikainen lipun lasku. Kilpailijan ensimmäinen kohde/taivo/suunta kannattaa käydä läpi ennen lähtöä, jotta voi keskittyä turvalliseen ajamiseen lähtöhetkellä.

- Kilpailun kesto on 6 tuntia (mahdollinen muutos tiedotetaan ennen kilpailua) ja venetoimitsija vastaa, että kilpailija ei enää tämän jälkeen kalasta (eli komentaa kilpailijan ylös vedestä kun aika on täynnä tavoite la klo 15.30 ja su klo 14.30). Mikäli sijainti päättymisen aikaan on kaukana maalialueelta niin sinne pitää suunnata mahdollisimman reippaasti viivästysten välttämiseksi.
- Toimitsija merkitsee jokaisen (myös alamittaiset ja yli maksimi sallitun määrän ammutut) veneeseen/poijuun tuodun saaliin kilpailijan saaliskorttiin, mitään kalaa ei saa kilpailija heittää pois! Järvilohi, Nieriä, Taimen, Ankerias ja Harjus ovat täysin kiellettyjä kaloja, joiden saalistaminen johtaa kisasta diskaamiseen ja Suomen kalastuslain mukaisiin sakkoihin.
- Maalialueella kun kaikki ovat palanneet antaa tuomarivene äänimerkin ja ajetaan jonossa takaisin Harjunporttiin
- Altaalla on vastassa toimitsijoita, jotka keräävät saaliin ja allekirjoitetun saaliskortin haltuunsa, eli toimitsijan tulee kilpailun jälkeen pyytää myös kilpailijan kuittaus saaliskorttiin. Saaliin luovutukseen asti saalis on toimitsijan vastuulla!  
KILPAILUN VIRALLISET SÄÄNNÖT ; <https://freshwaterspearfishing.com/ParticularRules2022FreshWater.pdf>

Sunnuntaina kilpailujen päätösgaalaan Hotelli Punkaharjuun on toimitsijoilla vapaa pääsy, mutta etukäteisilmoittautuminen järjestäjille on pakollista! Kiitos ja Tervetuloa! Kilpailualue: Alue A lauantaina ja alue B sunnuntaina (kartat vielä kesken)



#### Otteita oleellisista säännöistä:

*On kiellettyä:*

*Pitää kaloja vyöllä tai missään muussa paikassa kuin poijussa tai veneessä*

*Pitää viritettyä harppuunaa veneessä tai poijussa*

*Ottaa kaloja verkosta (pyydyksistä) tai muutenkaan ottaa kuolleita kaloja. Kalat tarkastetaan punnituksessa*

*SYYT VAROITUKSEEN (toimitsija kirjaa toiminnan tulostulokorttiin, mutta itse varoituksen antaa tuomari)*

- Sopimatos käytös muita kilpailijoita, toimitsijoita, tai järjestäjiä kohtaan.
- 10 metrin turvavälin noudattamatta jättäminen, mikäli näkyvyys on alle 4 metriä.
- Harppuunan pitäminen ladattuna pinnan yläpuolella.
- Turvallisuusvälineiden (mm. poiju) käyttö sääntöjen vastaisesti.
- Uiminen tai sukeltaminen yli 25 metrin päässä omalta poijulta.

- Kalastaminen virallisten kilpailualueiden ulkopuolella.
- Avun vastaanottaminen virallisen poijun tai painovyön nostamisessa.

SYYT HYLKÄYKSEEN (*toimitsija kirjaa toiminnan tulokorttiin, mutta itse hylkäyksen tekee jury*)

- Aggressiivinen, epäurheilijamainen tai loukkaava käytös muita kilpailijoita, toimitsijoita tai järjestäjiä kohtaan ennen kilpailua, tai sen aikana.
- Saaliiden hävittäminen tai vaihtaminen.
- Oleskelu kilpailualueella ennen virallista starttia.
- Vedenalasten skoottereiden, omavaraisten hengityslaitteiden ja hylättävien apupainojen käyttö.
- Kilpailijoiden välinen yhteistyö muutoin kuin turvallisuussyistä.
- Kilpailun lopettaminen ilmoittamatta kilpailun johtajalle.
- Punnitusvilppi
- Laiminlyönti poijun käytössä.
- Kaksi varoitusta samana kilpailupäivänä.

## ALUSTAVA AIKATAULU

### **Perjantai 12.8**

15.00 h. Venetoimitsijoiden kokous (Harjunportti)

18.00 h. Kilpailujen avajaiset

### **Lauantai 13.8**

07.45 h. Kokoontuminen Harjunportin kisakeskuksessa (Satama)

09.00 h. Ajo kilpailualueelle

09.30 h. Kilpailu alkaa

15.30 h. Kilpailu päättyy

16.30 h. Saapuminen satamaan

18.00 h. Saaliin punnitus Harjunportin kisakeskuksessa

### **Sunnuntai 14.8**

07.15 h. Kokoontuminen Harjunportin kisakeskuksessa

08.00 h. Ajo kilpailualueelle

08.30 h. Kilpailu alkaa

14.30 h. Kilpailu päättyy

15.30 h. Saapuminen satamaan

17.00 h. Saaliin punnitus mitalien jako Harjunportin kisakeskuksessa

20.00 h. Loppugaala ja illallinen Hotelli Punkaharju

## Kartta – Tärkeät paikat

